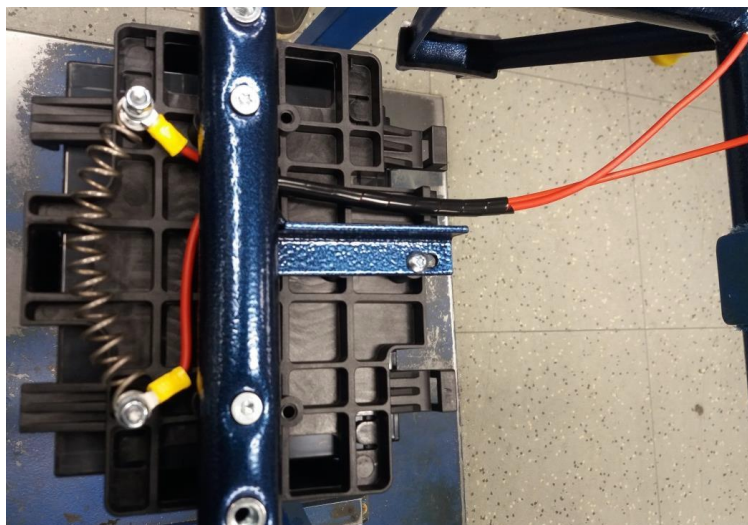


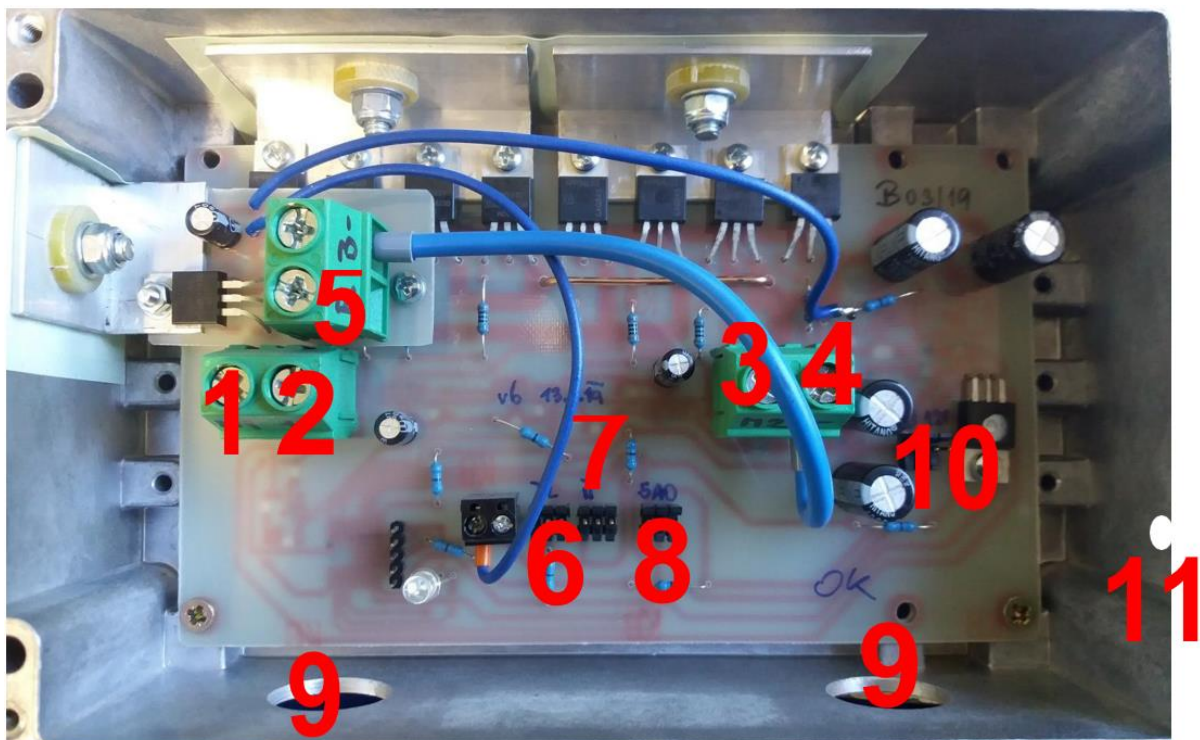
# Anschluss der Elektronik Motokarre EP V 6.1. und 6.2. mit RR

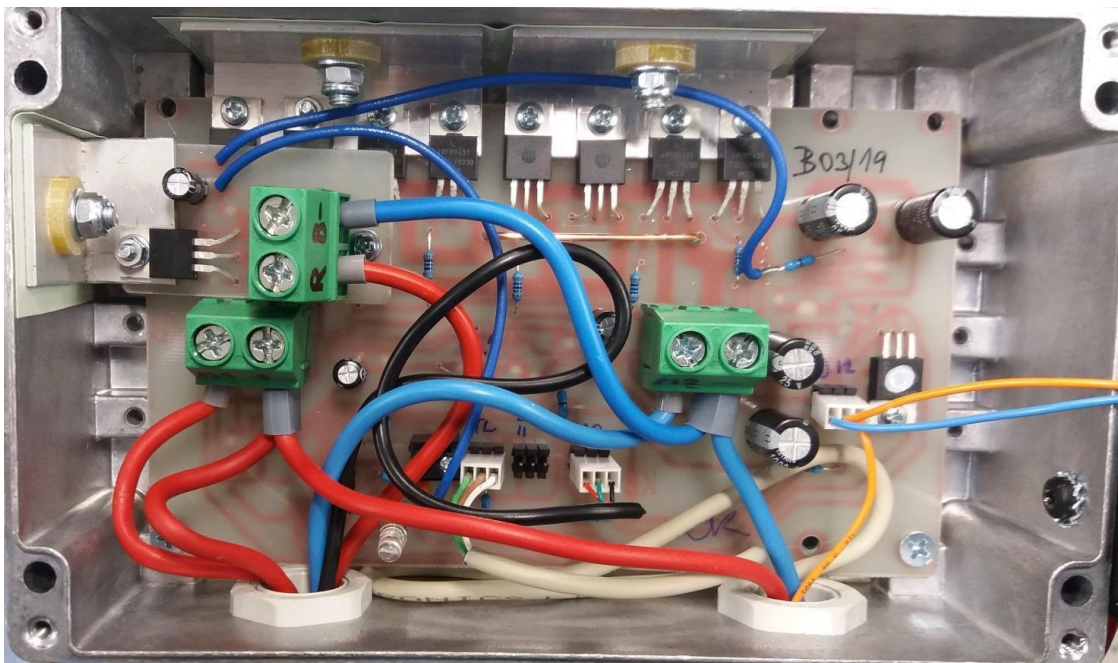
## Vorbereitung des Batterieträgers mit RR:

Den Batterieträger ähnlich wie die Elektronik POWER anpassen – die Länge des Widerstandsdrahtes beträgt 60 cm. Rote / schwarze Kabel (Kabel mit einem Querschnitt von 1 x 4 mm<sup>2</sup>) mit M6-Kabelschuhen  
An Standardhalterungen am Rahmen befestigen.



## Anschluss der Elektronik EP V 6.1. und 6.2. :

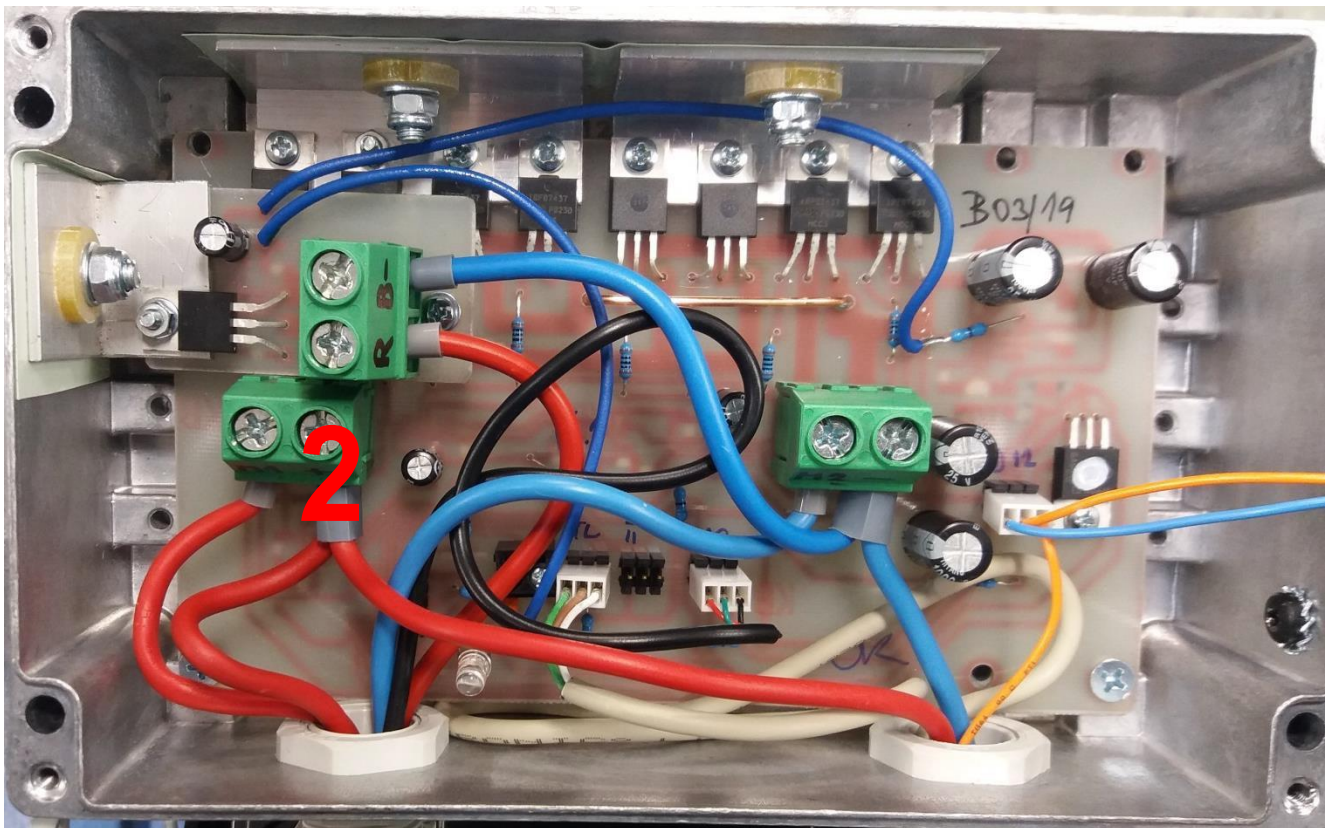




1 - M1 – Motor + (rotes Kabel vom Antrieb)

2 - (+) Batterie (+) Pol (Sicherungsgehäuse)

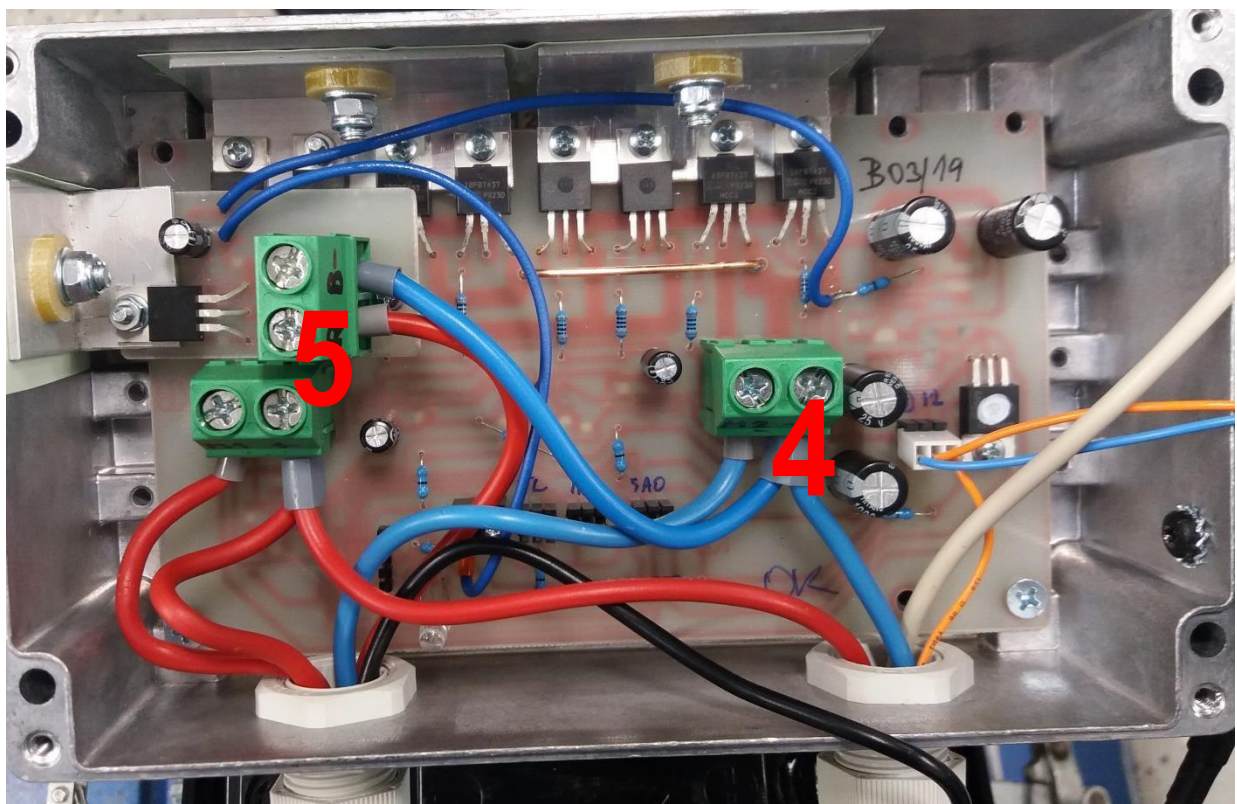
In einem Doppelkabelschuh mit beliebigem Kabel vom Widerstand am Batterieträger verbinden



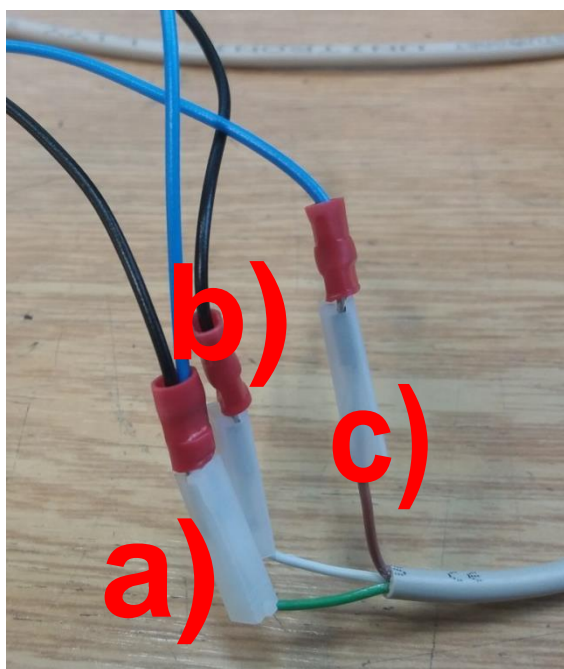
3 - M2 – Motor – (blaues/schwarzes Kabel vom Antrieb)

4 - (-) Batterie (-) Pol (blaues Kabel mit Ringkabelschuh und Kabelschuh) in einem Doppelkabelschuh mit einem vorbereiteten blauen Kabel von der mit B (-) gekennzeichneten Klemmleiste verbinden

5- rotes / schwarzes Kabel vom Widerstandsdraht am Batterieträger



## 6 - Steckverbinder zum Anschluss der linken Steuerung IB



Linke Steuerung IB / Verlängerungskabel

a. Blau + Schwarz = Grün

b. Blau = Braun

c. Schwarz = Weiß

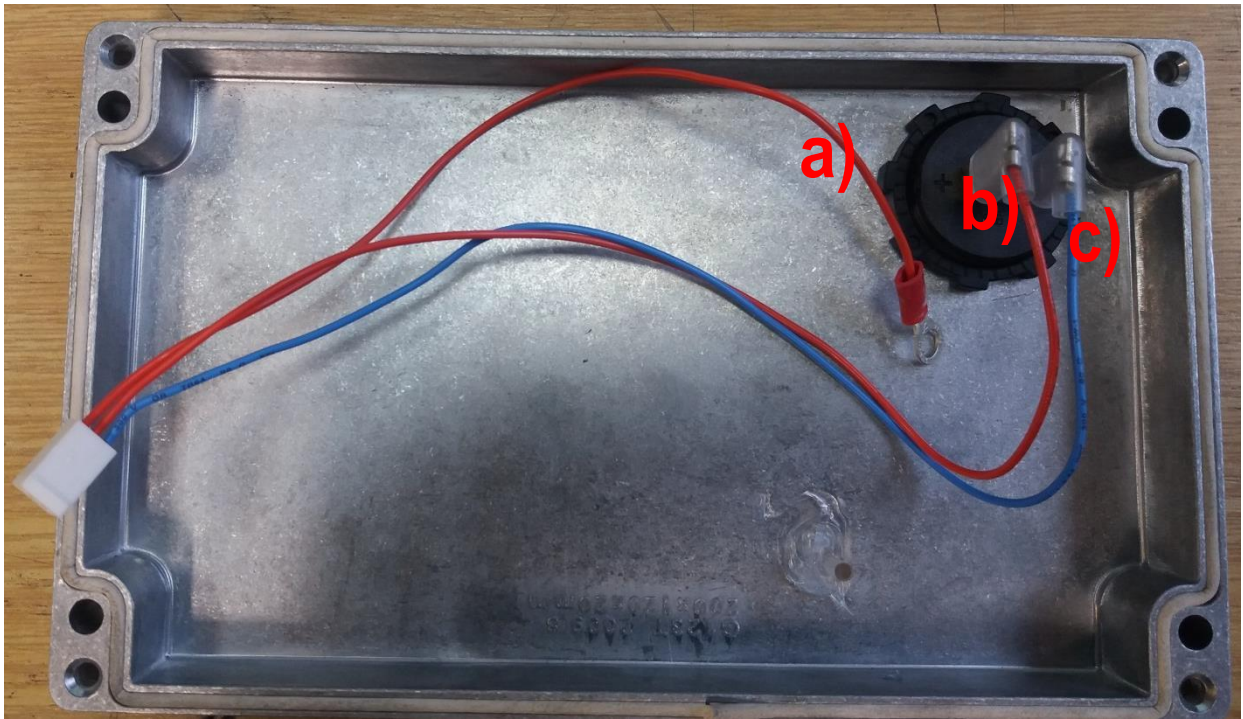
## 7 - Steckverbinder zum Anschluss des Sicherheitsknopfes

(nur für Modell SCHLEPPER für Flugzeuge und Anhänger)

## 8 – Steckverbinder zum Anschluss des Beschleunigers (rechte Steuerung)

## 9 - Löcher für Tüllen PG13,5 zur Verkabelung

## 7 - Stecker zum Anschluss von VOLTMETER und MBvK



- d. Rotes Kabel mit Kabelschuh an (+) Batterie (+) Pol anschließen
- e. Schwarzes Kabel mit Messerstecker an Voltmeter (+) anschließen
- f. Blaues Kabel mit Messerstecker an Voltmeter (-) anschließen

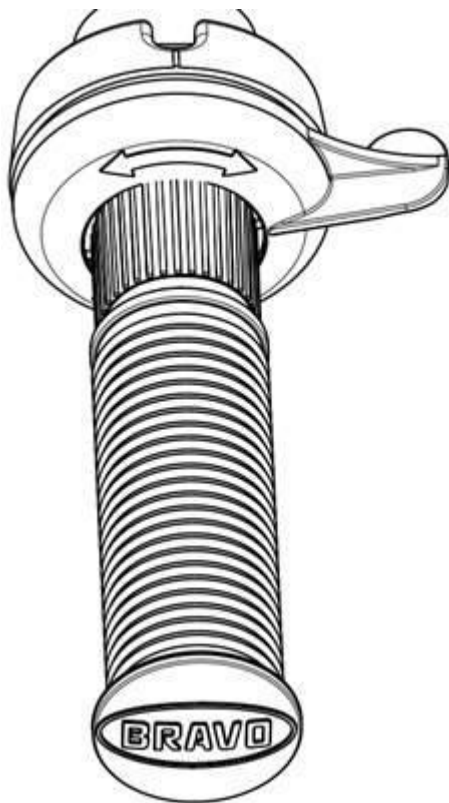
## 7 - Loch zur Befestigung des Sicherungsgehäuses

das Sicherungsgehäuse mit einem 3,5-mm-Bohrer vorbohren

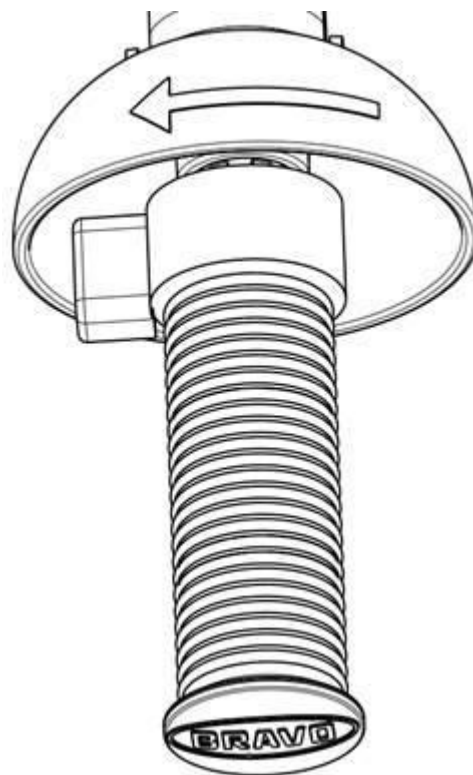


## Funktion EP V 6.1.:

Linker Griff



Rechter Griff



Vor der Nutzung muss zunächst die Steuerelektronik aktiviert werden, dies geschieht durch Drehen des linken Griffs im Uhrzeigersinn. – Auf der Elektronikbox leuchtet die grüne LED + das Voltmeter zeigt den Spannungswert an.

Batterie (ohne Last). Die Elektronik wird nach mehr als 5 Minuten Inaktivität deaktiviert.

### Beschreibung der Steuerfunktion:

Durch Drehen des Griffs auf der linken Seite im Uhrzeigersinn die Fahrtrichtung – rückwärts (orange Diode) / vorwärts (grüne Diode) geändert.

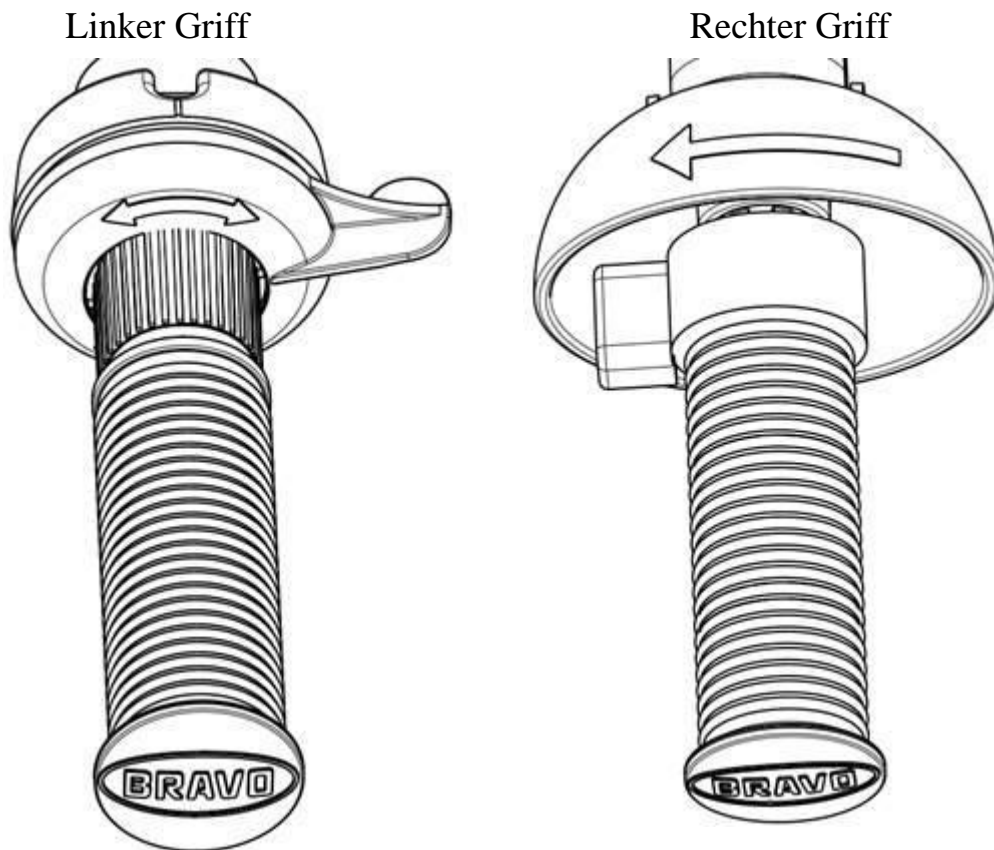
Durch Drehen des Griffs auf der linken Seite gegen den Uhrzeigersinn die Bremse (rote Diode) aktiviert.

Der Hebel am rechten Griff dient zur stufenlosen Steuerung der Vorwärts-/Rückwärtsfahrt oder der Bremse – je nach gewählter Funktion mit dem linken Griff.

EP-Version 6.1 – bei gesteckter Sicherung und deaktivierter Elektronik bremsst das Rad dauerhaft – bei entfernter Sicherung oder aktivierter Elektronik (Sicherung muss im Sicherungshalter gesteckt sein) kann das Rad frei gedreht werden.

Voltmeter-Funktion: Zeigt das Voltmeter keinen Wert an - ist die Elektronik von Motokarre deaktiviert - siehe Aktivierung - der angezeigte Wert ist die Batteriespannung im Ruhezustand (ohne Last), bei Antriebsaktivierung (Fahrt) zeigt das Voltmeter den Wert der Batteriespannung unter Last.

## **Funktion EP V 6.2.:**



Vor der Nutzung muss zunächst die Steuerelektronik aktiviert werden, dies geschieht durch Drehen des linken Griffs im Uhrzeigersinn. – Auf der Elektronikbox leuchtet die grüne LED + das Voltmeter zeigt den Spannungswert an Batterie (ohne Last). Die Elektronik wird nach mehr als 5 Minuten Inaktivität deaktiviert.

### **Beschreibung der Steuerfunktion:**

Durch Drehen des Griffs auf der linken Seite im Uhrzeigersinn wird die Fahrtrichtung – rückwärts geändert. Zum Rückwärtsfahren muss die Steuerung dauerhaft im geschlossenen Zustand gehalten werden.

Durch Drehen des Griffs auf der linken Seite gegen den Uhrzeigersinn wird die Bremse aktiviert. Durch Drehen des Griffs auf der linken Seite im Uhrzeigersinn wird die Bremse deaktiviert.

Der Hebel am rechten Griff dient zur stufenlosen Steuerung der Vorwärts-/Rückwärtsfahrt oder der Bremse – je nach gewählter Funktion mit dem linken Griff. Wenn der linke Griff in die Nullposition (Ausgangsposition) zurückkehrt, ist die Fahrtrichtung immer vorwärts.

EP-Version 6.2. – bei gesteckter Sicherung und deaktivierter Elektronik bremst das Rad dauerhaft – bei entfernter Sicherung oder aktivierter Elektronik (die Sicherung muss im Sicherungshalter gesteckt sein) kann das Rad frei gedreht werden.

Voltmeter-Funktion: Zeigt das Voltmeter keinen Wert an – ist die Elektronik von Motokarre deaktiviert - siehe Aktivierung - der angezeigte Wert ist die Batteriespannung im Ruhezustand (ohne Last), bei Aktivierung des Antriebs (Fahren) zeigt das Voltmeter den Wert der Batteriespannung unter Last.